

## Granada

# Loja promociona la oveja local con un concurso de esquila

Casi 200 ejemplares participan en la competición, atracción estelar de la Feria

Redacción / LOJA

La Asociación de Ganaderos de la Raza Ovina Lojeña ha organizado por segundo año consecutivo una edición de la Real Feria de Ganado, que tendrá lugar este sábado con motivo de la Feria Grande de Loja, y que incluirá un concurso de esquila a mano.

Cerca de 200 cabezas de ganado de la raza ovina lojeña y otras foráneas participarán en la muestra, organizada en colaboración con el Ayuntamiento de Loja, la Junta y la Diputación.

La feria incluirá actividades novedosas como el I Concurso Morfológico de la Raza Ovina Lojeña, en la que varios jueces puntuarán los mejores ejemplares, un concurso de esquila a mano, con tijera y con máquina, exposiciones de fotos, desfile de machos cabríos y una caldereta popular.

La asociación, según destacó ayer el Ayuntamiento en una nota, busca con esta iniciativa promocionar las peculiaridades de esta raza autóctona en peligro de extinción.

Otra de las actividades es el III Campeonato de Trovos de Loja, que reunirá a una veintena de "poetas" en la plaza Ibn Al Jatib de la ciudad.

Desde ayer y hasta el próximo 31 de agosto, Loja celebra su Feria Grande en honor a la patrona de la ciudad, la Virgen de la Caridad.

Tras el encendido del ferial, el Área de Servicios Sociales homenajeará esta noche a los mayores del municipio con una multitudinaria cena a la que acudirán cerca de 2.000 mayores.

El Área de Fiestas del Ayuntamiento de Loja confía en que la Feria Grande de Loja sea visitada por más de 20.000 personas.



SALVADOR RODRIGUEZ

## Un velero encalla en Carchuna por culpa del Poniente

El fuerte temporal de Poniente que azota la Costa ha provocado que un velero de unos 12 metros de longitud encalle en la playa de Carchuna. El barco quedó varado en la arena a unos dos metros de

la orilla, lo que hizo imposible que Salvamento Marítimo pudiera arrastrarlo hasta el agua, por lo que deberá de ser una grúa de grandes dimensiones la que saque la embarcación de la zona. / P. FEIXAS

**INGLÉS**  
**FRANCÉS**  
**ALEMÁN**  
**ITALIANO**  
**ÁRABE**  
**CATALÁN**  
**CHINO**  
**JAPONÉS**  
**PORTUGUÉS**  
**RUSO**  
**SUECO**

## Centro de Lenguas Modernas

Universidad de Granada



### ► SUPERINTENSIVO DE SEPTIEMBRE 2009

- Matrícula: Hasta el 1 de septiembre de 2009
- Prueba de nivel: 1 de septiembre de 2009
- Duración del curso: Del 2 al 15 de septiembre de 2009

### ► PRIMER CUATRIMESTRE 2009/2010

- Matrícula: Del 1 al 24 de septiembre de 2009
- Prueba de nivel: 22, 23 y 24 de septiembre de 2009
- Duración: 28 de septiembre 2009 a 5 de febrero 2010

PRECIOS	Pago a plazos	Pago único	Pago a plazos Alumnado UGR	Pago único Alumnado UGR
Superintensivos e Intensivos (40 horas)	308 € (2 plazos de 154 €)	292 €	292 € (2 plazos de 146 €)	278 €
Cuatrimestre (60 h.) (Curso 2009/2010)	480 € (3 plazos de 160 €)	456 €	456 € (3 plazos de 152 €)	433 €
Curso completo (120 h.) (Curso 2009/2010)	864 € (5 plazos de 172 € + 1 plazo de 64 €)	821 €	821 € (5 plazos de 164 € + 1 plazo de 61 €)	780 €

DESCUENTOS: 20% de descuento durante los meses de junio a septiembre en los siguientes casos:

- Cursos de iniciación de CATALÁN, CHINO\*, JAPONÉS, ÁRABE, RUSO, SUECO y PORTUGUÉS
- Cursos a partir del nivel II de FRANCÉS, ITALIANO y ALEMÁN

- GRUPOS REDUCIDOS
- DIPLOMAS AVALADOS POR LA UNIVERSIDAD DE GRANADA Y DENTRO DEL MARCO DE REFERENCIA EUROPEO
- INTERCAMBIO LINGÜÍSTICO, BIBLIOTECA, VIDEOTECA, ACTIVIDADES CULTURALES, ETC.
- CURSOS ESPECIALES PARA GRUPOS, INSTITUCIONES O EMPRESAS PÚBLICAS Y PRIVADAS
- MEJORA TUS POSIBILIDADES PROFESIONALES Y SOCIALES CON UNA FORMACIÓN DE CALIDAD

### CONSIGUE CRÉDITOS DE LIBRE CONFIGURACIÓN PARA TU CARRERA

#### CURSOS ESPECIALES ERASMUS 40 HORAS

Además, se ofrecen cursos de 40 horas para el Plan Propio de Movilidad

#### EXAMEN TOEFL

ETS AUTHORIZED  
TOEFL® IBT CENTER

- Próxima fecha de examen: 11 de septiembre de 2009
- Inscripciones para el examen en: [www.ets.org](http://www.ets.org)
- Curso del CLM para la preparación del examen TOEFL: Del 31 de agosto al 10 de septiembre (20 horas) 180 euros

#### ACREDITACIÓN MÁSTER DE EDUCACIÓN SECUNDARIA

- Matrícula: Preinscripción on-line en la web del CLM hasta el 15 de septiembre
- Convocatorias: 18 de septiembre de 2009 | Primera quincena de febrero de 2010
- Primera quincena de febrero de 2010
- Precio: 62,5 euros

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Centro de Lenguas Modernas. Placeta del Hospicio Viejo (Realejo) 18009. Granada  
Tel. 958 215 660 | Fax 958 220 884  
Correo e. [infoclm@esperanto.ugr.es](mailto:infoclm@esperanto.ugr.es) | Web [www.clm-granada.com](http://www.clm-granada.com)

Centro de  
Lenguas Modernas  
[www.clm-granada.com](http://www.clm-granada.com)



UGR | Universidad  
de Granada

# VW


[www.granadahoy.com](http://www.granadahoy.com)

**EJERCICIO** El Ayuntamiento de Almuñécar cede al grupo del monitor de taichi Pepe Carmona El Majuelo para que realice sus coreografías

## VivirVerano



1. Las pantallas del sistema Drivscó son parecidas a un GPS pero la instalación es más aparatosa que la de estos dispositivos. 2. En el interior del vehículo se instalan varias cámaras para grabar la conducción. 3. El interfaz del usuario muestra el análisis del movimiento, el mapa de profundidad y el análisis de la estructura de la escena.

Redacción / GRANADA

El nuevo coche fantástico ya no se llama Kitt sino Drivscó. Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático denominado Drivscó que permite a los vehículos aprender el comportamiento al volante de sus conductores, de forma que éstos pueden detectar cuándo el conductor tiene un "comportamiento no habitual" frente a una curva o un obstáculo en la carretera y generar señales de alarma que lo avisen a tiempo para reaccionar.

A diferencia de otros proyectos similares, Drivscó va más allá de un sistema de visión por computador para ayuda a la conducción. El concepto que se ha investigado es cómo hacer que el coche aprenda el modo de conducción del usuario. De esta forma, durante la conducción diaria el vehículo aprende cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo. Independientemente de si el conductor tiene una conducción más deportiva o conservadora (se adapta a su forma de conducir), el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor.

Por ejemplo, durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor (ya que el conductor tiene una visibilidad limitada al campo de las luces cortas, mientras que el sistema de visión nocturna del vehículo es mucho más potente y de mayor alcance). Por ello, genera señales de alarma para alertar al conductor

# El coche fantástico ahora se llama Drivscó

Científicos de la UGR desarrollan un sistema informático para evitar accidentes



de su forma "inusual de acercarse a una curva", o de un objeto detectado de potencial peligro.

Los responsables de este proyecto recuerdan que el 42% de los accidentes de tráfico mortales se producen de noche, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, "una cifra extremadamente preocupante si tenemos en cuenta que el tráfico disminuye cerca de un 60% durante las horas nocturnas". Esto se debe, entre otros factores, a la reducida visibilidad durante la conduc-

ción nocturna. La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada capitaneados por el profesor Eduardo Ros Vidal. En Drivscó también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas

Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

El grupo de investigación de la Universidad de Granada ha desarrollado un sistema de visión artificial (análisis de la escena) en un solo chip. Este dispositivo recibe imágenes de entrada y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad (visión 3D), movimiento local o líneas de la imagen, entre otros, en un solo chip electrónico. Este sistema se pue-

de empotrar en diversos tipos de vehículos en el futuro. Además se ha utilizado "hardware reconfigurable", por lo que el sistema se puede adaptar a nuevos campos de aplicación.

Durante las pruebas, se hizo conducir a un grupo de personas utilizando el sistema de Drivscó para que el vehículo aprendiera su modo de conducción. El vehículo llevaba incorporado además un GPS diferencial (con precisión de varios centímetros), sistemas de captación de giro de volante o el frenado, por lo que los grupos de investigación podían comprobar de forma detallada el modo de conducción en cada caso y el funcionamiento del sistema. Las primeras pruebas han dado resultados prometedores y han demostrado la utilidad del nuevo concepto.

El profesor Ros destaca que con este proyecto "no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente ya que, entre otras cosas, sería complicado que las agencias de seguros y las compañías de vehículos llegaran a acuerdos en caso de colisiones, sino de sistemas avanzados de ayuda a la conducción". El objetivo final de Drivscó es evitar accidentes de tráfico y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo.

## INNOVACIÓN

SABER MÁS

## ¿Qué es la lógica difusa?



La lógica difusa, también conocida como borrosa, se basa en lo relativo de lo observado, en cuantificar la incertidumbre. Este tipo de lógica toma dos valores aleatorios, pero contextualizados y referidos entre sí de modo que para determinar, por

ejemplo, que una persona de 130 kilos es obesa, previamente, se habrá establecido que el peso de una persona delgada es de 50 kilos. Ambos valores están contextualizados a personas y referidos a una medida. Un grupo de investigación de la

Universidad de Granada quiere aplicar esta lógica para poner en funcionamiento una herramienta capaz de evitar los despistes de personas con problemas de memoria fijando patrones de comportamiento rutinarios.

# Independencia simulada

Expertos de la Universidad de Granada desarrollan un dispositivo para evitar los olvidos de personas con problemas de memoria mediante etiquetas RFID y un móvil

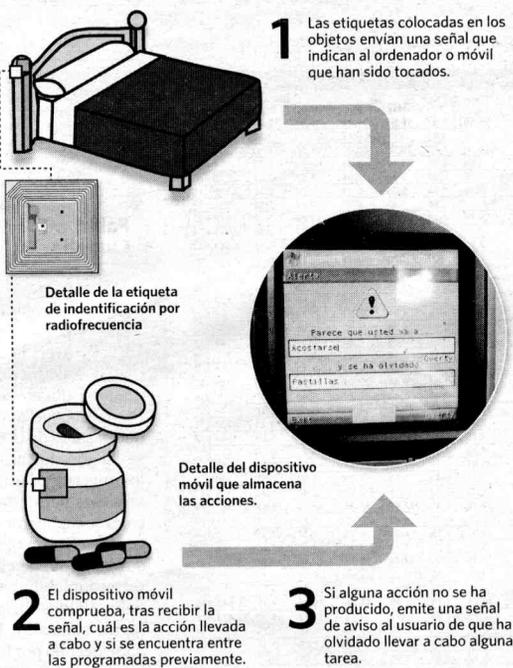
Tamara Velázquez / SEVILLA

La emancipación es uno de los estados más anhelados por el hombre. Significa liberarse, ser autosuficiente. Es fácil acostumbrarse a vivir solo, bajo la única tutela de uno mismo, no obstante, también es irremediable que los años resten paulatinamente a las personas la facultad de ser independientes. En muchos casos la memoria comienza a fallar, lo que supone un shock para algunos mayores que se empecinan en mantener su autonomía por encima de todo y rechazan cualquier supervisión o control, incluso cuando ya no están en condiciones de vivir sin compañía.

“Esta actitud preocupa a los cuidadores”, para su tranquilidad la hoy investigadora de la Universidad de Granada María Ros centró su proyecto de fin de carrera de Ingeniería Informática, hace ahora tres años, en el diseño de un sistema capaz de avisar a las personas con problemas para recordar del olvido de ciertas tareas cotidianas. “Así, se sienten libres mientras están siendo controladas sin que se den cuenta”, afirma Ros. Junto a ella han trabajado los profesores Miguel Delgado y Amparo Vila.

El dispositivo emplea técnicas de Inteligencia Artificial y, “de forma

## Cómo controlar los despistes



Fuente: Sinc. Gráfico: Dpto de Infografía.

no intrusiva, facilita la supervisión de la actividad de los individuos”.

Poner en funcionamiento la herramienta depende de dos fases fundamentales: una de conocimiento y otra de razonamiento.

La primera consiste en describir cuál es la rutina del futuro usuario del sistema. “Es un proceso individualizado pues cada uno tiene unas costumbres diferentes y debemos detectarlas”, explica la experta. Para ello, se colocan discretamente etiquetas pasivas de RFID (del inglés *Radio Frequency Identification*) en los objetos de la casa de tal forma que cuando el individuo los toque se envíe una señal a un ordenador o dispositivo móvil, por ejemplo, un teléfono, situado en la propia vivienda o en un centro de asistencia a distancia.

El celular estará provisto de una tarjeta SD, similar a las tarjetas de memoria que se utilizan en las cámaras de fotos, a la que se le habrá acoplado un lector de señales cuyo cometido es enviar la información registrada a un servidor desde el que se dará orden, en caso de olvido, de que suene una alarma en el teléfono para alertar al usuario de que se ha dejado algo en el tintero.

De esto último se encarga el proceso de razonamiento, en cuya mejora están trabajando pues

quieren conseguir que funcione mediante lógica difusa.

Este dispositivo funcionará constantemente, vigilando que los patrones sean los introducidos como habituales para cada individuo. La única limitación que tiene la herramienta está en que se agote la batería del móvil en el que se ha integrado el lector.

Hasta ahora, el sistema ha sido testado, únicamente, en personas sin ningún tipo de dificultad para recordar. La mayoría de ellas sólo han objetado que “a las personas mayores no les gusta manejar dispositivos móviles –indica Ros– pero, en caso de que se nieguen a utilizarlo, siempre se puede mandar la información a algún familiar o a un centro de asistencia, de modo que el usuario siga sin percibir que lo

## COMERCIALIZACIÓN

Varias empresas están interesadas en el sistema pero su salida al mercado aún no está cerrada

están vigilando a pesar de que siempre hay alguien que puede ponerle remedio a su despiste”.

“Queremos probar el dispositivo en un entorno real, con gente que tiene problemas de memorización”, indica María Ros.

Varias empresas están interesadas en la herramienta pero “aún no hay nada cerrado” ni fecha o precio establecidos para su salida al mercado. La revista *Expert Systems with Applications* publica este mes el estudio en el que Ros describe el funcionamiento de este sistema.

# Diseñan un coche que memoriza cómo conduce su dueño y alerta de riesgos

El sistema Drivscio ha sido creado por expertos de 6 países europeos, España entre ellos

Efe / GRANADA

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático que permite a los vehículos “aprender” el comportamiento al volante de sus conductores y detectar maniobras no habituales frente a curvas u obstáculos, con lo que genera avisos ante diferentes riesgos.

A diferencia de otros proyectos similares, el denominado sistema Drivscio va más allá de una herramienta de visión por computador para ayudar a la conducción, pues

se ha investigado cómo hacer que el coche “aprenda” el modo de conducción de su usuario.

El aprendizaje del vehículo se produce durante la conducción diurna e, independientemente de si se maneja el vehículo de un modo más deportivo o conservador, el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor.

Si en la conducción nocturna el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor y genera señales de alarma para alertar al conductor de su forma “inusual” de manejar el vehículo o de un objeto detectado de potencial riesgo.

La representación española en



Imagen del salpicadero de un Drivscio.

este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada, dirigidos por el profesor Eduardo Ros Vidal.

En Drivscio también participan científicos de Alemania, Dinamarca, Lituania, Bélgica e Italia.

El grupo de investigación granadino ha desarrollado, en concreto, un sistema de visión artificial (análisis de la escena) en un solo chip, un dispositivo que recibe imágenes de entrada y genera una primera “interpretación de la escena” en términos de profundidad, movimiento local o líneas de la imagen.

El profesor Ros señala que con este proyecto no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente sino dispositivos avanzados de ayuda a la conducción. El objetivo de Drivscio es evitar accidentes de tráfico y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo.