

Diseñan un coche que 'aprende' cómo conduce su dueño y le alerta de riesgos

26/08/2009 | Actualizada a las 14:16h | **Motor**

Granada. (EFECOM).- **Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático** que permite a los vehículos "aprender" el comportamiento al volante de sus conductores y detecta maniobras no habituales frente a curvas u obstáculos, con lo que **genera avisos ante diferentes riesgos**.

A diferencia de otros proyectos similares, el denominado sistema DRIVSCO va más allá de un sistema de visión por computador para ayudar a la conducción, de modo que lo que **se ha investigado es cómo hacer que el coche "aprenda" el modo de conducción de su usuario**. De esta forma, durante la conducción diurna el vehículo "aprende" cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo e, independientemente de si se tiene una conducción más deportiva o conservadora, el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor.

Durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor y por ello genera señales de alarma para alertarlo de su forma "inusual de acercarse a una curva" o de la existencia de un objeto de potencial riesgo.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de **investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada**, dirigidos por el profesor Eduardo Ros Vidal. Sin embargo en DRIVSCO también participan científicos de Alemania (de las universidades de Göttingen y Münster y de la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (de la Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (de la Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (de la Universidad Católica de Lovaina) e Italia (de la Universidad de Génova).

En concreto, el grupo de investigación de Granada **ha desarrollado un sistema de visión artificial (análisis de la escena) en un solo chip**. Se trata de un dispositivo que recibe imágenes de entrada y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local o líneas de la imagen.

El profesor Ros ha señalado que con este proyecto no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente, sino sistemas avanzados de ayuda a la conducción. **El objetivo final de DRIVSCO es evitar accidentes de tráfico** y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo.

Seguro de **piso** desde **115€** Seguro de **chalet** desde **135€**