

# Eco**bolsa**

# Ecodividendo



- NUESTRA RED:
- [elEconomista.es](http://elEconomista.es)
- [EcoDiario.es](http://EcoDiario.es)
- [Ecotrader.es](http://Ecotrader.es)
- [Ecomotor.es](http://Ecomotor.es)
- [Ecoaula.es](http://Ecoaula.es)

☒ EcoDiario.es ☐ Google



Viernes, 28 de Agosto de 2009

Motor ecológico

- [Portada](#)
- [Novedades](#)
- [Pruebas](#)
- [Comparativas](#)
- [Reportajes](#)
- [Motor clásico](#)
  
- [Blogs](#)
- [Foros](#)

En directo:

## [Alonso finaliza tercero en los entrenamientos de F1 en Bélgica](#)

## El coche 'del futuro' aprende cómo conduce su dueño y le avisa de los peligros

Europa Press

26/08/2009 - 12:44

[0 comentarios](#)

Puntúa la noticia :



Nota de los usuarios: **9.7** ( 3 votos )

- [Imprimir](#)

- [Enviar](#)
- [Aumentar texto](#)
- [Reducir texto](#)



## Enlaces relacionados

### [Entre Munich y Detroit](#)

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un sistema informático denominado Drivsko que permite a los coches "aprender" la forma en que conduce el dueño del vehículo, y avisarle en caso de que realice movimientos que puedan provocar un accidente.

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un sistema informático denominado **Drivsko que permite a los coches "aprender" la forma en que conduce el dueño del vehículo**, y avisarle en caso de que realice movimientos que puedan provocar un accidente.

Según explican los responsables del proyecto en un comunicado, durante la conducción diurna, el vehículo aprende cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo, independientemente de si el conductor tiene una conducción más deportiva o conservadora.

Después, durante la conducción nocturna, **cuando el vehículo detecta un comportamiento poco habitual del conductor frente a una curva u otro obstáculo, genera señales de alarma** para evitar que se produzca un accidente.

## Un sistema de visión artificial

El 42 por ciento de los accidentes de tráfico mortales se producen de noche, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, "una cifra extremadamente preocupante si se tiene en cuenta que **el tráfico disminuye cerca de un 60 por ciento durante las horas nocturnas**", señalan los responsables de Drivsko.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada bajo la dirección del profesor Eduardo Ros Vidal.

Concretamente, este grupo de investigación **ha desarrollado un sistema de visión artificial que recibe imágenes de entrada** y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local, líneas de la imagen, etc. Este sistema se puede empotrar en diversos tipos de vehículos en el futuro. Además, se ha utilizado "hardware reconfigurable", por lo que el sistema se puede adaptar a nuevos campos de aplicación.

En Drivsko también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

