

¿Buscas formación?

Buscador de Cursos

Buscar

Selecciona Categoría

Cursos de Verano

Actualidad

Club a+

 Centros de Formación
 Alta Gratúa

Anuncios / Clases

Recomendados

[Inicio](#) / [Actualidad](#)

Actualidad: Noticias

Desarrollan un 'coche inteligente' capaz de aprender cómo conduce su dueño

Investigadores españoles, junto a otros europeos, son los responsables de DRIVSCO. Este proyecto que ya ha demostrado su eficacia en las pruebas realizadas.



Ana Isabel Martínez
 Redacción Aprendemas
 27/08/2009


[Imprimir](#)

[Enviar](#)

[Opinar](#)


FUNIBER

Reducir el número de muertes por accidentes de tráfico es un propósito que persiguen las administraciones de todos los países desde hace tiempo. Ahora, junto a las numerosas campañas de concienciación y demás acciones, se une DRIVSCO, un sistema informático desarrollado por una serie países europeos, entre ellos España, que permite a los vehículos aprender el comportamiento del conductor ante el volante de tal manera que cuando el conductor tiene un comportamiento no habitual, genera señales de alarma que lo avisan a tiempo para que reaccione.

Junto a los científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova), se suma el profesor Eduardo Ros Vidal, quien capitanea al grupo de científicos españoles del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada.

Todos ellos son los encargados de investigar cómo hacer que el coche aprenda el modo de conducción del usuario a la luz del día. De esta forma, DRIVSCO permitirá al coche saber cómo reacciona el usuario frente a una curva, a una intersección o ante un peatón.

Así, durante la conducción nocturna, el vehículo será capaz de detectar una desviación en la forma de conducir frente a una curva, por ejemplo. En este caso, el coche interpretaría que esta extraña conducción se debe a la poca visibilidad. Este hecho generaría señales de alarma para alertar al conductor de su forma inusual de acercarse a una curva.

De esta manera se intentará reducir el número de accidentes de tráfico. Y es que tal y como señalan los investigadores, un 42% de los mismos suele producirse por la noche y resultan mortales. Por suerte, las pruebas realizadas hasta ahora son esperanzadoras.

“No se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente (ya que, entre otras cosas sería complicado que las agencias de seguros y las compañías de vehículos llegaran a acuerdos en caso de colisiones), sino de sistemas avanzados de ayuda a la conducción”, especifica el profesor Ror.

El objetivo final de DRIVSCO no es otro que el de evitar, en la medida posible, accidentes de tráfico y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo.

* * * *

Más información:

Boletín Gratuito

★ [Alta gratuita](#). Reciba ahora gratis en tu email nuestra gaceta de formación.

email

>>



FUNIBER

Reportajes

[RSS](#) [Titulares RSS](#)


Las empresas... ¿preparadas para la llegada de la Gripe A?

[Ver Reportaje](#)

Los niños cuentan sus planes anticrisis y de futuro

[Ver Reportaje](#)

Los grados universitarios ‘más originales’ que traerá Bolonia el próximo curso

[Ver Reportaje](#)

ESTUDIA DISEÑO Y COMUNICACIÓN EN IED MADRID

[Ver Reportaje](#)
[Ver más Reportajes](#)

Breves

[RSS](#)

¿Un nuevo idioma castellano en Nueva York?

Aunque sujetos a estrictas reglas, los idiomas también son flexibles y tienden a adaptarse a las car...

Extremadura oferta más de 50 cursos sobre pastoreo

A partir de octubre, la Junta de Extremadura pondrá en marcha un plan de formación para el sector ov...