

NUEVO SISTEMA INFORMÁTICO

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

El 'coche fantástico': De la ficción a la realidad

'Drivscó' es un nuevo sistema informático, desarrollado por científicos europeos, que permite a los coches "aprender" la forma en que conduce quien lleva el volante, para avisarle de los peligros potenciales que entraña su conducción.

gaceta.es - 26-08-09

comentar

reenviar

imprimir

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un **sistema informático** denominado '**Drivscó**' que permite a los coches "aprender" la forma en que conduce el dueño del vehículo, y avisarle en caso de que realice movimientos que puedan provocar un accidente.

Según explican los responsables del proyecto en un comunicado, durante la conducción diurna, **el vehículo aprende cómo reacciona el usuario** frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo, independientemente de si el conductor tiene una conducción más deportiva o conservadora.



El sistema Drivscó se podrá empotrar en diversos tipos de vehículos en el futuro

Después, durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta un comportamiento poco habitual del conductor frente a una curva u otro obstáculo, **genera señales de alarma para evitar que se produzca un accidente**.

El 42% de los accidentes de tráfico mortales se producen de noche, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, "una cifra extremadamente preocupante si se tiene en cuenta que el tráfico disminuye cerca de un 60% durante las horas nocturnas", señalan los responsables de Drivscó.

La **representación española en este proyecto** corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada bajo la dirección del profesor Eduardo Ros Vidal.

Concretamente, este grupo de investigación ha desarrollado un **sistema de visión artificial que recibe imágenes de entrada** y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local, líneas de la imagen, etc.

Este sistema **se puede empotrar en diversos tipos de vehículos** en el futuro. Además, se ha utilizado "hardware reconfigurable", por lo que el sistema se puede adaptar a nuevos campos de aplicación.

En **Drivscó** también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

(Ep)

Compartir:

Votar ☆☆☆☆☆

TU COMENTARIO:

Nombre*

Email*

Página web/Blog

Escribe los caracteres que veas en la imagen *



Deseo mostrar mis datos

Acepto la [Cláusula de privacidad](#)[Normas de uso](#)

Recordar datos



PUBLICIDAD

Descárgate el nuevo widget de cope.es

y llévate las noticias de COPE donde quieras



TODOS LOS ARTÍCULOS

Sin salvación

José Cabeza

Crítico de televisión
gaceta.es

Sensacionalismos

María Ángeles Burguera

Crítica de televisión
gaceta.es

El hombre superior sufre posesión

Horacio Gómez Aristizábal
Columnista

TODOS LOS BLOGS

Economía de verdad

PARA CAMBIAR EL MUNDO

Alberto Tarifa



LA BELLEZA... ¿CLÁSICA?

MIL CAPRICHOS

Kitty



¡FELIZ Y ESPECIAL CUMPLEAÑOS!

POR LA FAMILIA, POR LA VIDA

Ana .



Lo último ...más visto ...más comentado

- 13:08** Oscar Arias propone una Asamblea Constituyente para Costa Rica
- 13:07** Javier Cortés sustituirá el próximo martes a Arturo Saldívar en Illescas
- 12:45** Ramón Vila prepara su relevo al frente de la enfermería de la Maestranza
- 12:41** Robben dejó el Madrid y se va al Bayern Munich
- 12:37** Tres espectáculos componen la feria valenciana de Utiel
- 12:30** Los virus informáticos más letales
- 12:30** Eudel e Interior se comprometen a eliminar la simbología de ETA de los municipios

Anuncios

[Descubre si Tienes Multas](#)

Te informamos de las sanciones sin pagar que aparezcan en el BOE
www.ARAG.es