

Granada Hoy Granada Coches que 'aprenden' de su dueño

## MOTOR - TECNOLOGÍA

## Coches que 'aprenden' de su dueño

Científicos de seis países europeos han desarrollado un nuevo sistema que permite a los vehículos "aprender" el comportamiento al volante de sus conductores y alertar sobre posibles riesgos.

EFE, GRANADA | ACTUALIZADO 26.08.2009 - 12:00

0 comentarios 0 votos

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático que permite a los vehículos "aprender" el comportamiento al volante de sus conductores y **detecta maniobras no habituales** frente a curvas u obstáculos, con lo que genera avisos ante diferentes riesgos.

A diferencia de otros proyectos similares, el denominado sistema "DRIVSCO" va más allá de un sistema de visión por computador para ayudar a la conducción, de modo que lo que se ha investigado es cómo hacer que el coche "aprenda" el modo de conducción de su usuario.

De esta forma, durante la conducción diurna el vehículo "aprende" cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo e, independientemente de si se tiene una conducción más deportiva o conservadora, el sistema extrae un **modelo de comportamiento** del conductor.

Durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor y por ello genera señales de alarma para alertar al conductor de su forma "inusual de acercarse a una curva" o de un objeto detectado de potencial riesgo.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada, dirigidos por el profesor Eduardo Ros Vidal, ha informado hoy en un comunicado la institución académica.

En DRIVSCO también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

En concreto, **el grupo de investigación de Granada ha desarrollado un sistema de visión artificial** (análisis de la escena) en un solo chip, un dispositivo que recibe imágenes de entrada y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local o líneas de la imagen.

El profesor Ros ha señalado que con este proyecto no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente sino sistemas avanzados de ayuda a la conducción.

El objetivo final de DRIVSCO es evitar accidentes de tráfico y **ayudar a mantener alerta al conductor**, concentrando su atención al máximo.

0 comentarios 0 votos

## 0 COMENTARIOS

Su comentario

Nombre \*

Email (no se muestra) \*

Blog o web

☐ Publicar información


Introduce el código de la imagen

☐ Acepto las cláusulas de privacidad

Ver todos los comentarios

## Normas de uso

Este periódico no se responsabiliza de las opiniones vertidas en esta sección y se reserva el derecho de no publicar los mensajes de contenido ofensivo o discriminatorio.



granadahoy.com te lleva a



Participa en nuestra encuesta y gana unas vacaciones inolvidables

Por cortesía de



## GALERÍA GRÁFICA



## Exposición de taxidermia

En la exposición del Parque de las Ciencias de Granada se muestran 112 grandes mamíferos conservados mediante el arte de la taxidermia.

## GALERÍA GRÁFICA



## Calor en Granada

La ola de calor mantiene a Granada en alerta naranja.

## GALERÍA GRÁFICA



## Incendio en el Pub Ganivet 13

Los techos de la discoteca sedesplomaron cuando los bomberos entraron al lugar.

